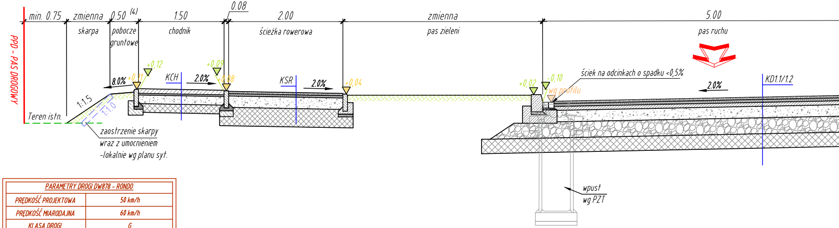
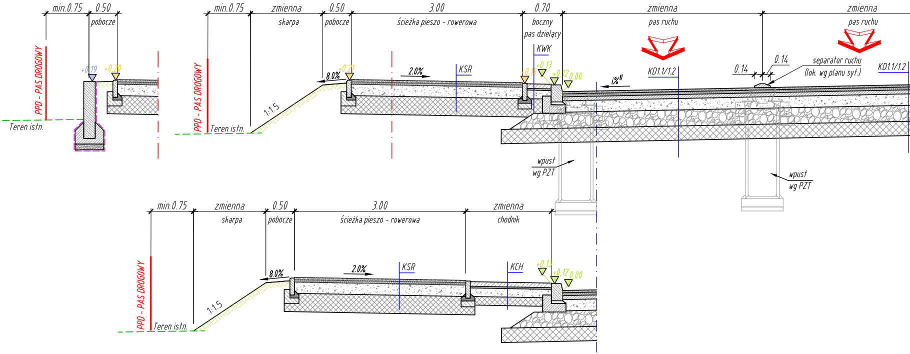
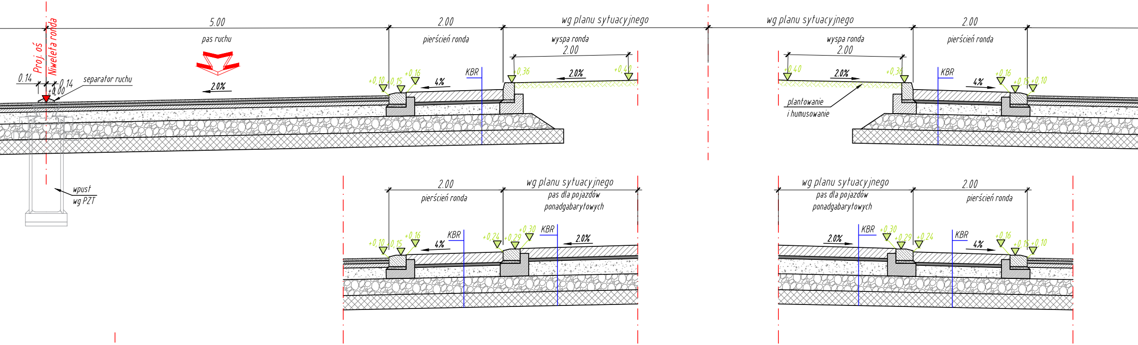

PPD - PAS DROGOWY
min. 0.75
zmienna
0.50 (4)
1.50
0.08
2.00
zmienna
5.00
skarpa
pobocze gruntowe
chodnik
ścieżka rowerowa
pas zieleni
pas ruchu
+0,12
+0,11
+0,09
+0,08
+0,04
+0,02
-0,10
8.0%
KCH
2.0%
KSR
2.0%
ściek na odcinkach o spadku <0,5%
wg profilu
2.0%
KD1.1/1.2
1:1.5
1:1.0
Teren istn.
zaostrzenie skarpy
wraz z umocnieniem
-lokalnie wg planu syt.
wpust
wg PZT

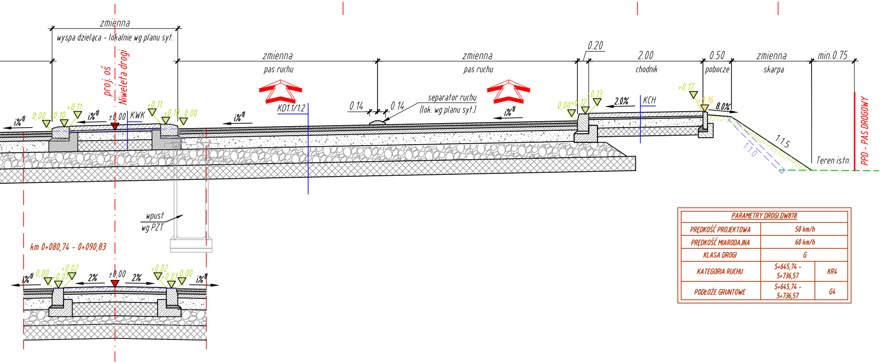
PARAMETRY DROGI DW878 - RONDO		
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	50 km/h	
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA	60 km/h	
KLASA DROGI	G	
KATEGORIA RUCHU	0+000-124	KR4
PODŁOŻE GRUNTOWE	0+000-0+124	G4

SKRZYŻOWANIE SK-1 TYPU RONDO
DW 878 - WLOT PÓŁNOCNY
km 5+645,74 - 5+736,57

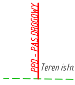

min.0.75
0.50
pobocze
PPD - PAS DROGOWY
+0,19
+0,20
Teren istn.
min.0.75
zmienna
0.50
3.00
0.70
zmienna
zmienna
skarpa
pobocze
ścieżka pieszo - rowerowa
boczny pas dzielący
pas ruchu
pas ruchu
PPD - PAS DROGOWY
KWK
+0,21
8.0%
2.0%
KSR
+0,15
+0,13
+0,12
0,00
i%(1)
KD1.1/1.2
0.14
0.14
separator ruchu
(lok. wg planu syt.)
KD1.1/1.2
1:1.5
Teren istn.
wpust
wg PZT
wpust
wg PZT
min.0.75
zmienna
0.50
3.00
zmienna
skarpa
pobocze
ścieżka pieszo - rowerowa
chodnik
PPD - PAS DROGOWY
8.0%
2.0%
KSR
KCH
+0,13
+0,12
0,00
1:1.5
Teren istn.

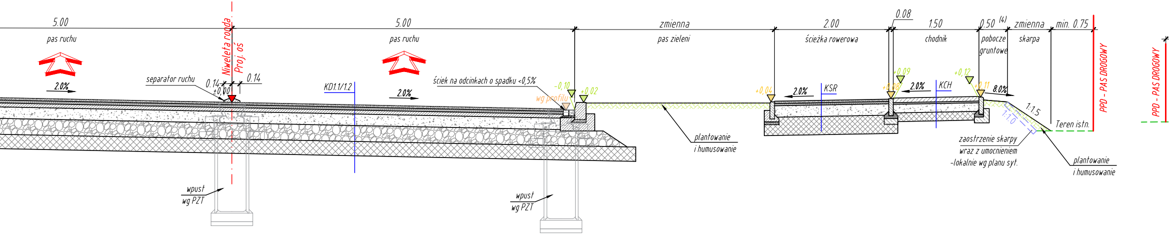
SKRZYŻOWANIE SK-1 TYPU RONDO TURBINOWE
km 5+737


Proj. oś
Niweleta ronda
5.00
pas ruchu
2.00
pierścień ronda
wg planu sytuacyjnego
wyspa ronda
2.00
0.14
0.14
±0,00
separator ruchu
2.0%
4%
KBR
+0,10
+0,15
+0,16
+0,36
+0,40
plantowanie
i humusowanie
wpust
wg PZT
pas dla pojazdów
ponadgabarytowych
+0,24
+0,29
+0,30

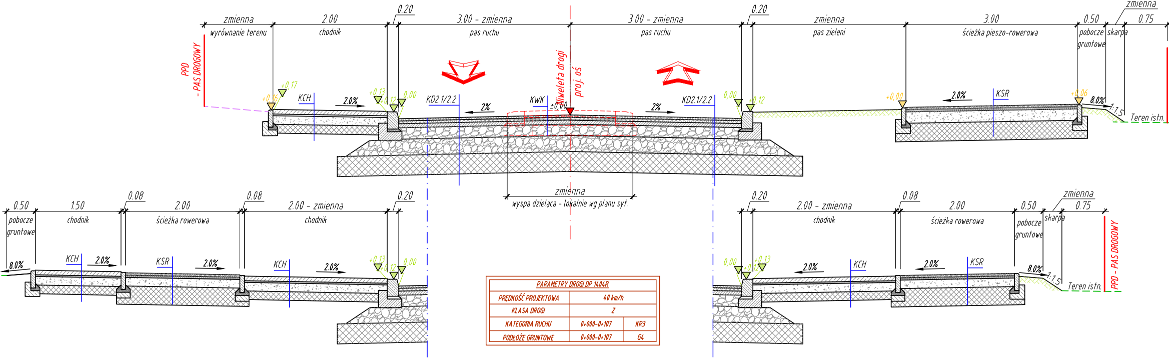

zmienna
wyspa dzieląca - lokalnie wg planu syt.
proj. oś
Niweleta drogi
zmienna
pas ruchu
zmienna
pas ruchu
0.20
2.00
chodnik
0.50
pobocze
zmienna
skarpa
min.0.75
KWK
KD1.1/1.2
KCH
0.14
0.14
separator ruchu
(lok. wg planu syt.)
i%1)
2.0%
8.0%
1:1.5
1:1.0
Teren istn.
PPD - PAS DROGOWY
wpust
wg PZT
km 0+080,74 - 0+090,83
2%
±0,00
0,00
+0,10
+0,11
+0,12
+0,13
+0,17
+0,16
+0,02
+0,01

PARAMETRY DROGI DW878		
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	50 km/h	
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA	60 km/h	
KLASA DROGI	G	
KATEGORIA RUCHU	5+645,74 - 5+736,57	KR4
PODŁOŻE GRUNTOWE	5+645,74 - 5+736,57	G4


PPD - PAS DROGOWY
Teren istn.


5.00
pas ruchu
2.0%
Niweleta rowu
Proj. oś
5.00
pas ruchu
2.0%
separator ruchu
0.14
+0,00
0.14
KD1.1/1.2
ściek na odcinkach o spadku <0,5%
-0,10
wg profilu
+0,02
zmienna
pas zieleni
plantowanie
i humusowanie
2.00
ścieżka rowerowa
+0,04
2.0%
KSR
0.08
1.50
chodnik
+0,09
+0,08
2.0%
KCH
+0,12
+0,11
0.50 (4)
pobocze
gruntowe
8.0%
zmienna
skarpa
1:1.5
1:1.0
min. 0.75
Teren istn.
zaostrzenie skarpy
wraz z umocnieniem
-lokalnie wg planu syt.
plantowanie
i humusowanie
PPD - PAS DROGOWY
PPD - PAS DROGOWY
wpust
wg PZT
wpust
wg PZT

DROGA POWIATOWA NR 1404R
Przekrój uliczny
km 0+000,00 - 0+106,97


PPD - PAS DROGOWY
zmienna
wyrównanie terenu
+0,16
+0,17
KCH
2.00
chodnik
2.0%
+0,13
+0,12
0.00
0.20
3.00 - zmienna
pas ruchu
KD2.1/2.2
2%
KWK
Niweleta drogi
proj. oś
±0,00
3.00 - zmienna
pas ruchu
2%
KD2.1/2.2
0.20
0,00
+0,12
zmienna
pas zieleni
+0,00
3.00
ścieżka pieszo-rowerowa
2.0%
KSR
+0,06
8.0%
0.50
pobocze
gruntowe
zmienna
0.75
skarpa
1:1.5
Teren istn.
zmienna
wyspa dzieląca - lokalnie wg planu syt.
0.50
pobocze
gruntowe
8.0%
1.50
chodnik
KCH
2.0%
0.08
2.00
ścieżka rowerowa
KSR
2.0%
0.08
2.00 - zmienna
chodnik
KCH
2.0%
+0,13
+0,12
0.00
0.20
0.20
0,00
+0,13
+0,12
2.00 - zmienna
chodnik
2.0%
KCH
0.08
2.00
ścieżka rowerowa
2.0%
KSR
0.50
pobocze
gruntowe
8.0%
zmienna
0.75
skarpa
1:1.5
Teren istn.
PPD - PAS DROGOWY

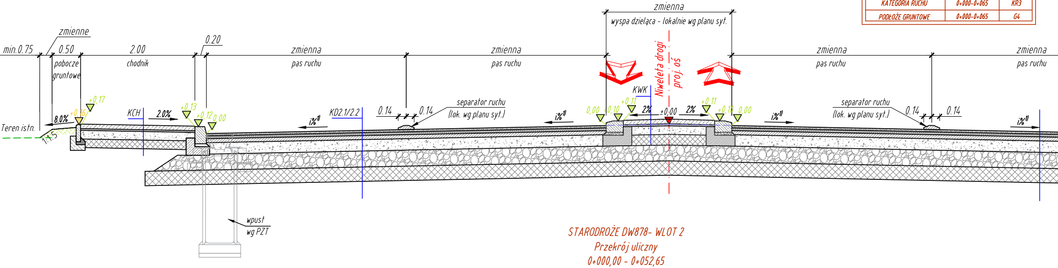
PARAMETRY DROGI DP 1404R		
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h	
KLASA DROGI	Z	
KATEGORIA RUCHU	0+000-0+107	KR3
PODŁOŻE GRUNTOWE	0+000-0+107	G4

PARAMETRY STARODROŻA DW878- WLOT 1		
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	50 km/h	
KLASA DROGI	Z	
KATEGORIA RUCHU	0+000-0+065	KR3
PODŁOŻE GRUNTOWE	0+000-0+065	G4

STARODROŻE DW878- WLOT POŁUDNIOWY (1)

Przekrój uliczny

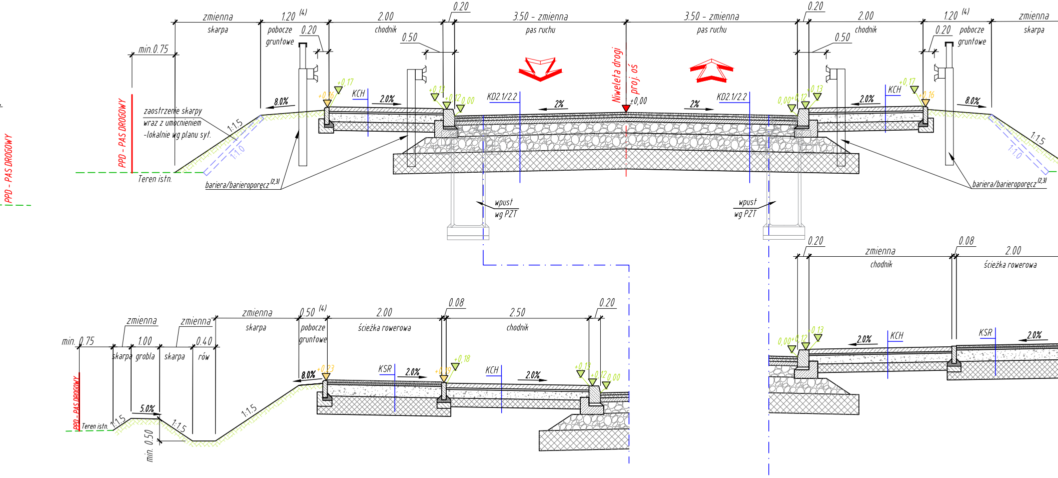
0+000,00 - 0+065,25


zmienna
wyspa dzieląca - lokalnie wg planu syt.
zmienne
min.0.75
0.50
pobocze gruntowe
2.00
chodnik
0.20
zmienna
pas ruchu
zmienna
pas ruchu
zmienna
pas ruchu
zmienna
pas ruchu
Niweleta drogi
proj. oś
KWK
+0,17
+0,16
8.0%
Teren istn.
1:1.5
KCH
2.0%
+0,13
+0,12
0,00
i%¹⁾
KD2.1/2.2
0.14
0.14
separator ruchu
(lok. wg planu syt.)
i%¹⁾
0,00
+0,10
+0,11
2%
±0,00
2%
+0,11
+0,10
0,00
i%¹⁾
separator ruchu
(lok. wg planu syt.)
0.14
0.14
i%¹⁾
wpust
wg PZT

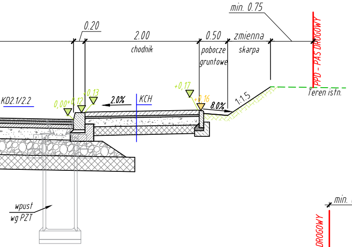
STARODROŻE DW878- WLOT 2

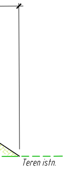
Przekrój uliczny

0+000,00 - 0+052,65

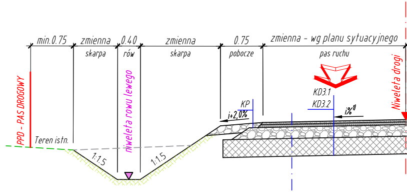

zmienna
skarpa
1.20 (4)
pobocze gruntowe
0.20
2.00
chodnik
0.50
0.20
3.50 - zmienna
pas ruchu
3.50 - zmienna
pas ruchu
0.20
2.00
chodnik
0.50
1.20 (4)
0.20
pobocze gruntowe
zmienna
skarpa
min.0.75
PPD - PAS DROGOWY
PPD - PAS DROGOWY
zaostrzenie skarpy
wraz z umocnieniem
-lokalnie wg planu syt.
1:1.5
1:1.0
8.0%
+0,17
+0,16
KCH
2.0%
+0,13
+0,12
0,00
KD2.1/2.2
2%
Niweleta drogi
proj. oś
±0,00
2%
KD2.1/2.2
0,00
+0,12
+0,13
2.0%
KCH
+0,17
+0,16
8.0%
1:1.5
1:1.0
Teren istn.
bariera/barieroporęcz (2,3)
bariera/barieroporęcz (2,3)
wpust
wg PZT
wpust
wg PZT
min. 0.75
zmienna
1.00
zmienna
0.40
skarpa
grobla
skarpa
rów
zmienna
skarpa
0.50 (4)
pobocze gruntowe
2.00
ścieżka rowerowa
0.08
2.50
chodnik
0.20
PPD - PAS DROGOWY
Teren istn.
1:1.5
5.0%
1:1.5
min. 0.50
1:1.5
8.0%
+0,23
KSR
2.0%
+0,19
+0,18
KCH
2.0%
+0,13
+0,12
0,00
0.20
zmienna
chodnik
0.08
2.00
ścieżka rowerowa
0,00
+0,12
+0,13
2.0%
KCH
KSR
2.0%

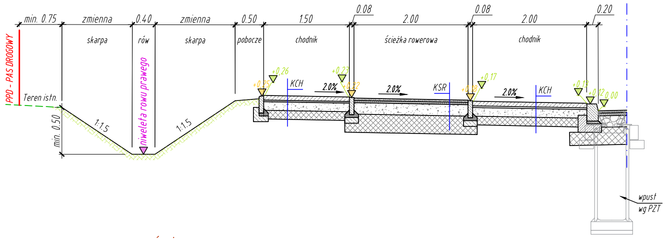
DROGA GMINNA
Przekrój szlakowy: km
Przekrój uliczny: km


min. 0.75
0.20
2.00
chodnik
0.50
pobocze gruntowe
zmienna
skarpa
PPD - PAS DROGOWY
KD2.1/2.2
0,00
+0,12
+0,13
2.0%
KCH
+0,17
+0,16
8.0%
1:1.5
Teren istn.
wpust wg PZT

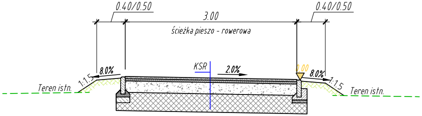


PARAMETRY STARODROŻA DW878- WLOT 2		
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	50 km/h	
KLASA DROGI	Z	
KATEGORIA RUCHU	0+000-0+053	KR3
PODŁOŻE GRUNTOWE	0+000-0+053	G4

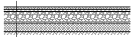

min.0.75
zmienna
skarpa
0.40
rów
zmienna
skarpa
0.75
pobocze
zmienna - wg planu sytuacyjnego
pas ruchu
PPD - PAS DROGOWY
Teren istn.
niweleta rowu lewego
1:1.5
1:1.5
KP
i+2,0%
KD3.1
KD3.2
i%(1)
Niweleta drogi


min. 0.75
zmienna
skarpa
0.40
rów
zmienna
skarpa
0.50
pobocze
1.50
chodnik
0.08
2.00
ścieżka rowerowa
0.08
2.00
chodnik
0.20
PPD - PAS DROGOWY
Teren istn.
niweleta rowu prawego
min. 0.50
1:1.5
1:1.5
+0,25
+0,26
KCH
2.0%
+0,23
+0,22
2.0%
KSR
+0,18
+0,17
2.0%
KCH
+0,13
+0,12
0,00
wpust wg PZT

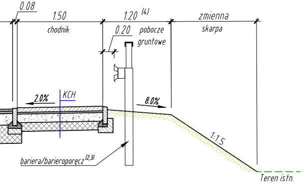
ŚCIEŻKA PIESZO - ROWEROWA


0.40/0.50
3.00
0.40/0.50
ścieżka pieszo - rowerowa
Teren istn.
1:1.5
8.0%
KSR
2.0%
0.00
8.0%
1:1.5
Teren istn.

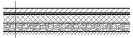
KSR- konstrukcja ścieżki rowerowej / pieszo-rowerowej


Warstwy nawierzchni

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70
4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
32cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym
60cm	SUMA

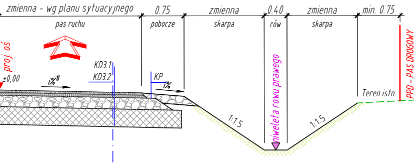

0.08
1.50
chodnik
1.20 (4)
0.20
pobocze gruntowe
zmienna
skarpa
2.0%
KCH
8.0%
1:1.5
bariera/barieroporęcz(2,3)
Teren istn.

KCH - konstrukcja chodników

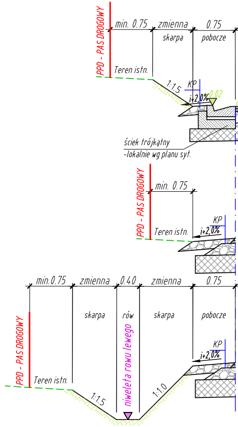

Warstwy nawierzchni

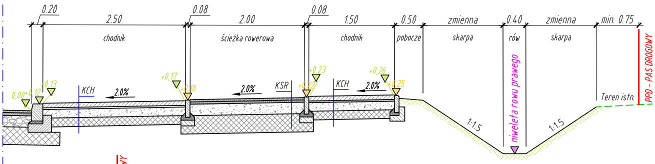
8cm	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej C25/30
3cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
15cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym
41cm	SUMA

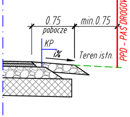
A NR 108918R
n 0+031,65 - 0+085,47
0+000,00 - 0+031,65


zmienna - wg planu sytuacyjnego
pas ruchu
0.75
pobocze
zmienna
skarpa
0.40
rów
zmienna
skarpa
min. 0.75
proj. oś
±0,00
i%1)
KD3.1
KD3.2
KP
i%
1:1.5
niweleta rowu prawego
1:1.5
Teren istn.
PPD - PAS DROGOWY

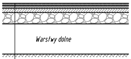
PARAMETRY DROGI DG 108918R		
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h	
KLASA DROGI	D	
KATEGORIA RUCHU	0+000-0+085	KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE	0+000-0+085	G4


PPD - PAS DROGOWY
min. 0.75
zmienna
skarpa
0.75
pobocze
Teren istn.
1:1.5
KP
i+2,0%
0,02
ściek trójkątny
-lokalnie wg planu syt.
PPD - PAS DROGOWY
min. 0.75
Teren istn.
KP
i+2,0%
min.0.75
zmienna
0.40
zmienna
0.75
skarpa
rów
skarpa
pobocze
PPD - PAS DROGOWY
Teren istn.
niweleta rowu lewego
1:1.5
1:1.0
KP
i+2,0%


0.20
2.50
0.08
2.00
0.08
1.50
0.50
zmienna
0.40
zmienna
min. 0.75
chodnik
ścieżka rowerowa
chodnik
pobocze
skarpa
rów
skarpa
0,00
+0,12
+0,13
KCH
2.0%
+0,17
+0,18
2.0%
KSR
+0,23
+0,22
KCH
+0,26
2.0%
+0,25
1:1.5
niweleta rowu prawego
1:1.5
Teren istn.
PPD - PAS DROGOWY

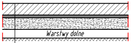

0.75
min.0.75
pobocze
KP
i%
Teren istn.
PPD - PAS DROGOWY

KD 2.1/2.2 - konstrukcja dróg dla KR3:


Warstwy dolne

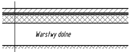
	Warstwy górne nawierzchni:
4cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 PMB 45/80-55
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60
7cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P 50/7
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/30}$
	Warstwy dolne KD2.1 dla grupy nośności podłoża G4
28cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 35% pełniąca funkcję warstwy odsączającej o k_{10} ≥ 8m/dobę
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem
89cm	SUMA
	Warstwy dolne KD2.2 dla grupy nośności podłoża G1
22cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 35% pełniąca funkcję warstwy odsączającej o k_{10} ≥ 8m/dobę
58cm	SUMA

KBR - konstrukcja powierzchni brukowanych z kostki kamiennej - pierścienie na rondach, przejazdy dla pojazdów ponadgabarytowych i poszerzenia na wyokrągleniach


Warstwy dolne

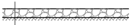
	Warstwy nawierzchni
18cm	Warstwa ścieralna z kostki brukowej kamiennej (18x18x18cm) z wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo - piaskową 1:1
5cm	Zaprawa betonowa
min. 22cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C25/30
min. 45cm	SUMA
Xcm	Dolne warstwy konstrukcji -w zależności od grupy nośności podłoża i zgodnie z konstrukcją drogi na której jest zlokalizowana

KWK - konstrukcja wysp kanalizujących


Warstwy dolne

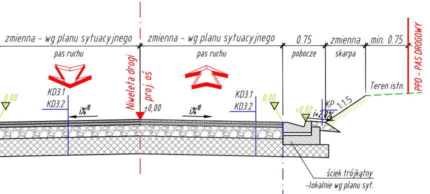
	Warstwy nawierzchni
8cm	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej C25/30
3cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
18÷25cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
29÷36cm	SUMA
x cm	Dolne warstwy konstrukcji -w zależności od grupy nośności podłoża i zgodnie z konstrukcją przyległej drogi

KP - konstrukcja poboczy

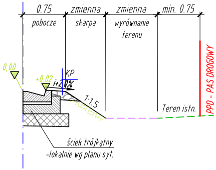


	Warstwy nawierzchni
15cm	Warstwa wierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie
-	Grunt nasypowy
15cm	SUMA

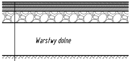
DROGA GMINNA NR 108966R
0+000,00 - 0+075,90


zmienna - wg planu sytuacyjnego
zmienna - wg planu sytuacyjnego
0.75
zmienna
min. 0.75
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
skarpa
Niweleta drogi
proj. oś
PPD - PAS DROGOWY
Teren istn.
0,00
KD3.1
KD3.2
i%1)
±0,00
i%1)
KD3.1
KD3.2
0,00
+0,02
KP
1:1,5
i+2,0%
ściek trójkątny
-lokalnie wg planu syt.

PARAMETRY DROGI DG 108918R		
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h	
KLASA DROGI	D	
KATEGORIA RUCHU	0+000-0+076	KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE	0+000-0+076	G4

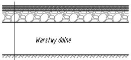

0.75
zmienna
zmienna
min. 0.75
pobocze
skarpa
wyrównanie terenu
0,00
+0,02
KP
i+2,0%
1:1,5
Teren istn.
PPD - PAS DROGOWY
ściek trójkątny
-lokalnie wg planu syt.

KD 1.1/1.2 - konstrukcja drogi dla KR4:
Droga wojewódzka nr 878


Warstwy dolne

	Warstwy górne nawierzchni:
4cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- asfaltowej BBTM 8 S PMB 25/55-60
6cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60
10cm	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanym mechanicznie
	Warstwy dolne KD1.1 dla grupy nośności podłoża G4
28cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥35% pełniąca funkcję warstwy odsączającej
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 50MPa$ z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 25MPa$
93cm	SUMA
	Warstwy dolne KD1.2 dla grupy nośności podłoża G1
22cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥35% pełniąca funkcję warstwy odsączającej
-	Grunt nasypowy o grupie nośności podłoża G1
62cm	SUMA

KD 3.1/3.2 - konstrukcja dróg dla KR1:


Warstwy dolne

	Warstwy górne nawierzchni:
4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanym mechanicznie
	Warstwy dolne KD3.1 dla grupy nośności podłoża G4
31cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem
60cm	SUMA
	Warstwy dolne KD3.2 dla grupy nośności podłoża G1
-	Grunt nasypowy o grupie nośności podłoża G1
29cm	SUMA

Uwagi:
1. Pochylenia poprzeczne na łukach poziomych wg planu sytuacyjnego
2. Barieroporęcz usytuowana wg. planu sytuacyjnego
3. Bariera drogowa usytuowana wg. planu sytuacyjnego
4. Lokalnie pobocze gruntowe za chodnikiem zawężone do 0,20 m - wg planu sytuacyjnego

PROMOST
CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4
http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl

Inwestor:
Zarząd
Województwa
Podkarpackiego

Nazwa inwestycji:

"Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa od km około 5+645,74 do km około 7+426,57 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych"

Stadium: PB

Data: 09.2022

Skala: 1:50

Tytuł rysunku:

Przekroje typowe – drogi podporządkowane

Nr rys: 4.2

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Marcin Szeremeta PDK/0148/POOD/13	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Socha PDK/0149/POOD/13	
Opracowujący:	mgr inż. Mikołaj Macek	
	mgr inż. Jakub Górski	
	mgr inż. Aleksandra Horodko-Prymon	
	inż. Aleksandra Kądzielawa	
	inż. Dawid Makowiecki	